

## ЭЛЕКТРОКОЛЯСКА "ПОНИ-130"

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ООО "Подъем"  
Тольятти

## **Оглавление руководства по эксплуатации**

1. Предисловие (введение).
2. Инструкция по технике безопасности.
3. Технические характеристики
4. Посадка пользователя в коляску
5. Высадка пользователя из коляски
6. Ручное управление.
7. Складывание, раскладывание коляски.
8. Транспортировка и хранение.
9. Регулировка подлокотников.
10. Регулировка спинки по углу наклона и высоте
11. Опоры для ног
12. Установка и подключение пульта управления
13. Пользование пультом управления
14. Блок аккумуляторных батарей
15. Зарядка аккумуляторной батареи.
16. Устранение сбоев системы управления
17. Техническое обслуживание и уход
18. Гарантийные обязательства.

## 1. Введение.

Электрическая коляска, производимая в России на предприятии ООО «ПОДЪЕМ» представляет собой качественный продукт, обеспечивающий передвижение людей с ограниченными возможностями путем универсального использования в повседневной жизни.

**Перед тем, как начать пользоваться этой электрической коляской, необходимо внимательно прочесть руководство по ее эксплуатации.**

Данная коляска предназначена исключительно для людей, которые не могут передвигаться самостоятельно вообще или имеют проблемы по самостоятельному передвижению.

Данная модель может быть использована как в помещении, так и вне его, так как она достаточно компактна и маневренна.

Коляска легко складывается, что позволяет ее легко транспортировать в любом типе легкового автомобиля, об этом будет более подробно описано ниже.

## 2. Инструкция по технике безопасности.

- В составе поставки электроколяска отключена от аккумуляторной батареи (Рис.11, разъем находится в отсоединенном положении), чтобы избежать случайного включения питания на пульте управления (Рис.12) при перевозке. Для подключения системы управления к аккумуляторной батарее необходимо соединить разъем (Рис.11) соблюдая правильность соединения (совмещая направляющий выступ) и закрутить фиксирующее кольцо до упора. Перед началом движения убедитесь что все разъемы идущие от пульта управления к АКБ и электродвигателям плотно вставлены друг в друга и зафиксированы соединительной гайкой до упора (Рис.11). Во время эксплуатации электроколяски (в результате тряски и вибраций) эти соединения могут быть ослаблены, в результате чего в электронной системе могут произойти сбои (отключение электродвигателей, треск, шум, мигание кнопок и индикаторов пульта управления и т.д.). Поэтому регулярно проверяйте надежность соединения электродвигателей и АКБ с системой управления. В данной системе управления контроллер встроен в корпус пульта управления.

- Перед тем как сложить электроколяску для транспортировки на автомобиле необходимо разъединить разъем (Рис.11) подсоединения системы управления к аккумуляторной батарее.

- При посадке в коляску высадке из нее необходимо отключить систему управления коляской нажав кнопку включения питания на пульте управления (Рис.12)

- Первые движения, сидя в коляске, рекомендуется проводить с надежным помощником.

- Проверить, как ведет себя коляска при смещении центра тяжести, при движении по наклонной поверхности, при преодолении различных препятствий в виде ступенек не выше 4см.

- При преодолении уклонов вверх, вниз более 16°, необходимо делать это в сопровождении надежного помощника.

- Будьте осторожны! Любое наклонное перемещение может стать опасным!

- коляску необходимо использовать только по назначению, поскольку высота преодолеваемого препятствия не может превышать 4см, тем не менее наезд на него без торможения не допускается.

- Переезд улиц: нужно делать только на обозначенных переходах, соблюдая, при этом правила уличного движения.

- Старайтесь не использовать электроколяску во время дождя. Прямое попадание воды может привести к нарушению работы электрической схемы .

- Электрическая коляска непригодна для эксплуатации по очень гладкой поверхности (например по льду) и по очень грубой поверхности (булыжник, гравий, галька, песок и т.д.)

- Систему управления коляской, находящейся в лифте, метро необходимо отключать, а тормоз должен быть включенным.

- В начале движения обязательно пристегните ремни безопасности.

- Пользователь должен быть здравомыслящим человеком.

- Пользователь должен прочесть данное руководство перед началом эксплуатации и ознакомиться со всеми элементами и характеристиками коляски.

- Перед началом нормальной эксплуатации, пользователю следует отработать навыки вождения на открытой, ровной и безопасной площадке

#### • Движение вперед и парковка

Для движения вперед, слегка подайте джойстик «от себя». Для остановки, отпустите джойстик.

#### • Движение назад

Во избежание столкновений, перед началом движения назад, пользователь должен знать, что находится за ним. Слегка подайте джойстик «на себя».

#### • Выполнение поворотов

Для поворота, слегка подайте джойстик влево или вправо и, во избежание столкновений, следите за ситуацией в направлении движения.

#### • Движение по извилистой дороге

Слегка подайте джойстик в направлении поворота дороги. Потренируйтесь в регулировании скорости.

#### • Тренировка по объезду препятствий

Подайте слегка джойстик в любом из направлений с целью избежать столкновения и объехать препятствия. Потренируйтесь в регулировании скорости.

#### • Ускоренное движение

Полностью нажмите на джойстик в направлении, в котором вы хотите двигаться. Переместите джойстик обратно в среднее положение, если чувствуете, что не в состоянии полностью контролировать движение.

#### • Движение по небольшим бордюрам

Подайте слегка джойстик и медленно преодолите бордюр. Высота уступа не должна превышать 4 см.

#### • Движение на подъем

Держите тело наклоненным вперед для сохранения стабильного центра тяжести. Двигайтесь медленно. Для обеспечения оптимальных характеристик, мы рекомендуем, чтобы наклон не превышал 9 градусов.

#### • Лифт: въезд и выезд

Пользователю следует обратить внимание на интервалы открытия и закрытия дверей лифта, чтобы избежать столкновений при въезде или выезде из лифта

- **Движение по тротуарам**

Пользователь должен оставаться на тротуаре и избегать выезда на полосу движения транспортных средств, если только не требуется пересечь улицу. Следует обращать внимание на препятствия и избегать контакта с ними.

- **Пересечение улицы**

Следите за тем, чтобы не создавать помех автомобилям и пересекайте улицу только в разрешенных местах. Медленно пересекайте бордюр и возвращайтесь на тротуар, высота которого не должна превышать 4 см

- **Не пересекайте железнодорожные пути в одиночку. Мы настоятельно рекомендуем, чтобы вас сопровождал помощник.**
- **Движение по крутому склону может привести к опрокидыванию или аварии.**
- **Движение через слишком высокие бордюры/ступеньки (выше 4 см) может привести к опрокидыванию.**
- **Не пытайтесь выполнять ремонт коляски самостоятельно. Это может привести к повреждению коляски или травмированию пользователя. Ремонт должен выполняться квалифицированным персоналом.**
- **Не разрешайте детям пользоваться коляской.**
- **Не поливайте коляску из шланга водой или какими-либо жидкостями. Это может привести к повреждению коляски, а также создать угрозу вашей личной безопасности. Используйте влажную ткань.**
- **Не оставляйте батарею или электрические компоненты коляски в автомобиле, который находится под воздействием солнечных лучей. Это приведет к серьезному повреждению. Таким образом, держите ее подальше от огня и источников тепла.**
- **Ограничьте доступ детей к батарее и электрическим компонентам коляски. Она должна храниться в прохладном, сухом месте, к которому дети не имеют доступа.**
- **Не храните батарею под воздействием прямых солнечных лучей. Она должна храниться в сухом, прохладном и вентилируемом месте, куда ограничен доступ детей. Также, не храните батарею в тяжелых холодных условиях. Это приведет к повреждению и снизит срок службы батареи**
- **Эксплуатация электроколяски "ПОНИ" при минусовых температурах окружающей среды приводит к быстрому разряду аккумуляторной батареи, что значительно уменьшает пройденное расстояние на одной зарядке аккумуляторной батареи. Поэтому пользоваться электроколяской "ПОНИ" желательно при температуре окружающей среды выше 0 градусов.**

### **3. Технические характеристики.**

- вес коляски с АКБ 51кг.
- вес блока АКБ 15,5кг (быстросъемный)
- габариты в готовом для эксплуатации виде (ДхШхВ) 1140x590x980мм.
- габариты в сложенном, подготовленном для транспортировки в автомобиле 330x590x1030мм.
- ширина сиденья 48 см
- глубина сиденья 43 см
- высота сиденья 50 см
- подлокотники регулируемые по высоте и длине

- аккумуляторная батарея свинцово-кислотная AGM -12в, 28а/ч. 2шт.
- скорость передвижения вперед до 8км/ч, с плавной регулировкой от 0км/ч до 8км/ч
- скорость передвижения назад до 1км/ч
- вес перевозимого человека до 130кг
- регулируемая по высоте спинка сиденья (до 100мм)
- регулируемая по углу наклона спинка сиденья (4 положения)
- съемные, откидывающиеся в стороны опоры для ног
- регулируемая по высоте и углу наклона подножка
- пульт управления со звуковым сигналом, показывающим скорость движения, степень заряженности аккумуляторных батарей.
- для удобства предусмотрены подлокотники, которые легко могут подниматься при посадке- высадке пассажира.
- время зарядки до 8 часов с использованием прилагаемого зарядного устройства от сети 220В.
- электрическая коляска, при необходимости, может быть переведена в ручное управление
- электродвигатели 250Wx2
- пройденное расстояние 25-30км. на одном заряде АКБ
- радиус поворота 950мм.
- сертификационная табличка
- антипрокидыватель



Рис. 1

#### **4. Посадка пользователя в коляску**

Благодаря своей модульной конструкции электрическая коляска предоставляет пользователю возможность удобной посадки в неё.

Посадку пользователя рекомендуется делать в следующей последовательности:

- электропитание коляски должно быть выключенным (Рис.12 кнопка "включение питания") чтобы избежать случайного задевания джойстика при посадке и самопроизвольного движения электроколяски, что может привести к травмам или повреждению коляски.
- электрическую коляску необходимо как можно ближе расположить к пользователю;
- необходимо перевести ручки электромагнитных муфт электродвигателей в положение "от себя" чтобы включился электромагнитный тормоз (Рис.3);
- поднять подлокотник вверх до упора (Рис.2), при посадке спереди отведите опоры для ног в стороны или совсем их отстегните
- осуществите посадку пользователя в кресло-коляску, опустите подлокотники, сложите или пристегните опоры для ног.
- пристегните ремень безопасности
- включите систему управления (Рис.12 кнопка "включение питания")
- электрическая коляска готова к движению.



Рис.2

#### **5. Высадка пользователя из коляски**

Высадку рекомендуется проводить в следующей последовательности:

- выключите систему управления движением электрической коляски (Рис.12 кнопка "включение питания"), чтобы избежать случайного задевания джойстика при высадке и самопроизвольного движения электроколяски, что может привести к травмам или повреждению коляски.
- ручки электромагнитной муфты должны находится в крайнем верхнем положении "на себя" для того чтобы электромагнитный тормоз был включен (Рис.3);
- отстегните ремень безопасности;
- поднимите тот или иной подлокотник до упора, при необходимости снять или отвести в стороны опоры для ног;
- осуществите высадку пользователя из кресла-коляски;

## **6. Ручное управление**

Предлагаемая электрическая коляска может быть при необходимости, переведена в ручное управление. В этом случае электрический привод отключается и передвижение пользователя на данном устройстве осуществляется сопровождающим лицом, управляя движением держа за спинку, расположенную сзади.

Делается это следующим образом :

- нажмите на ручку электромагнитной муфты "от себя" (рис.3), чтобы электромагнитная муфта была переведена в режим "сопровождения". Это позволит колёсам свободно вращаться, и таким образом, сопровождающее лицо может толкать коляску.

**Внимание:** такая возможность позволяет пользователю двигаться в нужном направлении, если вдруг что-то произошло с электроприводом.

**Чтобы перейти снова на движение с помощью электропривода (режим "движение"), необходимо ручку электромагнитной муфты перевести на себя, включив таким образом электромагнитный тормоз.**



**Рис. 3**

## **7. Складывание, раскладывание коляски.**

Для транспортировки коляски в автомобиле, удобства ее длительного хранения, данная коляска может быть сложена в очень удобное состояние (Рис. 4.1).

Делается это следующим образом:

1. **перед началом складывания подлокотники откинуть назад (Рис.2), разъем питания отсоединить от АКБ (Рис.11)**
2. одной рукой откройте предохранительную защелку, как показано на Рис.4 , потянув ее вверх на себя, другой рукой наклоните спинку вперед к сиденью
3. удерживая одной рукой подушку сиденья, другой рукой возьмитесь за спинку сиденья и энергично переместите ее вперед, чтобы сложить.
4. для уменьшения габаритов, перед складыванием, подножки можно снять
5. для уменьшения веса электроколяски, перед складыванием, можно снять блок аккумуляторных батарей (см. п.16.1)

*Сертификационная табличка*

*Предохранительная защелка*



**Рис. 4**



**Рис. 4.1**

В таком состоянии коляску удобно транспортировать в автомобиле или вручную удерживая коляску за дугу спинки сиденья, используя для движения задние колеса коляски.

Для того, чтобы коляску снова привести в исходное состояние, необходимо ее разложить.

Делается это следующим образом:

1. **при раскладывании следите чтобы подлокотники были в откинутом состоянии**

2. взявшись за спинку, потяните ее на себя, придерживая другой рукой за основание сиденья, коляска разложится.

3. закройте предохранительную защелку.

## **8. Транспортировка и хранение**

Перед тем как сложить электроколяску для транспортировки на автомобиле необходимо разъединить разъем (Рис.11) подсоединения системы управления к аккумуляторной батарее. Для этого необходимо открутить фиксирующее кольцо и потянуть разъем штекера на себя.

Для подключения системы управления к аккумуляторной батарее необходимо соединить разъемы (Рис.11) соблюдая правильность соединения (совмещая направляющие выступы в разъемах) и закрутить фиксирующее кольцо до упора.

Для переноски коляски, поставьте её вертикально в сложенном состоянии.

Сложенная коляска может быть помещена в багажник любого автомобиля.

В случае длительного хранения, необходимо полностью зарядить батарею и поместить коляску в прохладное, сухое и вентилируемое помещение (место).

**Внимание :**

Следует помнить, что необходимо обязательно не реже одного раза в три месяца выполнять зарядку батареи, в зависимости от срока хранения, в противном случае может произойти естественная, чрезмерная разрядка батареи и она может выйти из строя.

## **9. Регулировка подлокотников**

Для удобства пользователя, в электроколяске предусмотрена возможность регулировки подлокотников и обеспечения доступности к ним с любой стороны коляски.

Для откидывания подлокотника назад нужно потянуть за него вверх и откинуть подлокотник до упора (Рис.5 )



Рис. 5

Для снятия подлокотников необходимо открутить винт крепления подлокотника и снять подлокотник (Рис.5.1 )

Установку подлокотника произвести в обратной последовательности.



**Рис.5.1**

Для регулировки подлокотника по высоте и длине необходимо (Рис.5.2):

- ослабить винт фиксации регулировки подлокотника
- потянуть вверх и вперед за подлокотник
- выставить подлокотник на необходимой высоте и закрутить винт фиксации регулировки подлокотника до упора



**Рис. 5.2**

- выставить основание сиденья на необходимый угол наклона и закрутить винты регулировки угла наклона основания сиденья до упора
- закрутить до упора винты регулировки оси вращения основания сиденья.

## 10. Регулировка спинки по углу наклона и высоте

Конструкция электроколяски предусматривает регулировку спинки сиденья по углу наклона от 90° до 120° с интервалом 10° и высоте на 50мм или 100мм. На заводе изготовителе спинка сиденья установлена в среднее положение по высоте.

Для изменения угла наклона нужно потянуть рукой за ремень фиксации спинки (Рис.6) в результате чего фиксаторы выйдут из зацепления, и изменить угол наклона спинки



**Рис. 6**

Для изменения высоты спинки сиденья необходимо выполнить следующие действия (Рис.7):

- отстегнуть подушку спинки сиденья от основания
- отстегнуть основание спинки сиденья от каркаса
- открутить 4 винта крепления каркаса спинки сиденья (в зависимости от исполнения винты могут быть сбоку или спереди)
- переместить каркас спинки сиденья на нужную высоту и закрутить винты
- закрепить основание и подушку спинки сиденья

Жесткость спинки регулируется путем натяжения ремней каркаса спинки (Рис.7). Ремни выполнены разной ширины и крепятся с помощью "липучих" элементов.



**Рис. 7**

## 11. Опоры для ног

Для удобства посадки или высадки пользователя в кресло-коляску в конструкции предусмотрены съемные опоры для ног которые могут также откидываться в стороны. Подножки опор для ног могут регулироваться по высоте и углу наклона (Рис.8).

Для регулировки подножки по высоте необходимо открутить фиксатор подножки по высоте (Рис. 8), переместить подножку на необходимую высоту и затем закрутить фиксатор до упора.

Для регулировки фиксатора по углу наклона необходимо ослабить фиксатор подножки по углу наклона (Рис. 8), повернуть подножку на необходимый угол и затем закрутить фиксатор до упора.



**Рис. 8**

Для откидывания опоры для ног в сторону необходимо потянуть вверх рычаг-фиксатор (Рис. 9) и отвести опору для ног в сторону.

Для снятия опоры для ног необходимо после откидывания ее в сторону на 90 градусов потянуть вверх (Рис.9) после чего опора для ног отсоединится от электроколяски.

Для установки опоры для ног на электроколяску выполнить действия в обратном порядке. (Снятие и установка опор для ног производится только тогда когда они откинута в стороны на)



Рис. 9

## 12. Установка и подключение пульта управления

Для управления движением электроколяски в её конструкции предусмотрен пульт управления с джойстиком, который может быть установлен как справа так и слева от пользователя, в зависимости от его возможностей. Контроллер встроен в корпус пульта управления.

**Пульт управления с джойстиком устанавливается по желанию покупателя справа (Рис. 10) или слева от пользователя на заводе изготовителя электроколяски т.к. это требует разной прокладки электропроводов от блока аккумуляторной батареи до пульта управления.**

Для регулировки пульта управления (ПУ) по длине необходимо открутить винты крепления кронштейна ПУ и переместить на необходимую длину, затем вставить винты обратно и закрутить до упора.



*Винты крепления кронштейна ПУ*

**Рис. 10**

*Верхний корпус  
аккумуляторной батареи*

*Разъем*



*Нижний корпус  
аккумуляторной батареи*

**Рис. 11**

### **13. Пользование пультом управления**

Пульт управления используется для обеспечения направления движения , контроля за состоянием зарядки, контроля скорости движения .

**Внимание:**

**Перед началом нормальной эксплуатации пользователю следует отработать навыки вождения на открытой, ровной и безопасной площадке.**

1. Движение вперед и парковка.

(Перед началом движения убедитесь, что разъем (Рис.11) соединен. Если разъем разъединен то соедините его совмещая направляющие выступы в корпусах разъема и затем закрутите до упора фиксирующее кольцо).

Включите систему управления нажав кнопку включения питания (Рис.12).

**Запрещается одновременно нажимать кнопку включения питания и двигать джойстик в какую-либо сторону. Это может привести к сбою в системе управления.**

Для движения вперед, слегка подайте джойстик «от себя», начните движение.

Для остановки, отпустите джойстик.

2. Движение назад.

Во избежание столкновений , перед началом движения назад, нужно знать, что находится сзади за электроколяской. Убедитесь что сзади все свободно.

Слегка подайте джойстик « на себя», начните движение.



**Рис. 12** Пульт управления

**Внимание:**

**В случае неожиданного появления препятствия немедленно верните джойстик в среднее положение, электроколяска остановится.**

3. Выполнение поворотов.

Для поворота, слегка подайте джойстик влево или вправо и во избежание столкновения, следите за ситуацией в направлении движения

4. Движение по извилистой дороге.

Слегка подайте джойстик в направлении поворота дороги. Потренируйтесь в регулировании скорости.

5. Ускоренное движение.

Полностью нажмите джойстик а направлении движения. Если чувствуете, что не в состоянии полностью контролировать движение, верните джойстик в среднее положение.

6. Движение по небольшим бордюрам.

Подайте слегка джойстик в сторону бордюра и медленно его преодолевайте. Высота бордюра не должна быть выше 4см.

7. Движение на подъем

**Держите тело наклонённым вперед, чтобы стабильно сохранять центр тяжести и уменьшить вероятность проскальзывания колес. Рекомендуется не преодолевать уклон более 11°.**

8. Движение по тротуарам.

Передвижение пользователя на электроколяске должно осуществляться преимущественно по тротуарам и избегать выезда на проезжую часть дороги. В случае необходимости пересечения улицы, делать это необходимо на специально обозначенных пешеходных переходах. Необходимо следить за тем, чтобы не создавать помех автолюбителям. После пересечения улицы (дороги), движение необходимо продолжать по тротуару.

## 14. Блок аккумуляторных батарей

Для облегчения электроколяски при перевозке в конструкции предусмотрена возможность снятия блока аккумуляторных батарей.

Блок аккумуляторных батарей состоит из двух корпусов (верхний и нижний) В каждом корпусе находится по одной аккумуляторной батарее. Корпуса блока АКБ снабжены ручками для переноски.

### **Внимание:**

**Верхний и нижний корпуса блока АКБ не закреплены между собой, поэтому переносить их необходимо отдельно друг от друга за ручки.**

В крышке верхнего корпуса блока АКБ находятся (Рис.13):

- разъем подключения зарядного устройства
- кнопка питания
- разъем подключения системы управления
- предохранитель



**Рис. 13**

## 14.1 Снятие блока аккумуляторных батарей

Для снятия блока АКБ необходимо (см. Рис.14):

- переключить кнопку питания в положение "0"
- освободить ручки корпусов блока АКБ от фиксаторов (на липучих ремнях)
- отсоединить разъем подключения системы управления, открутив кольцо фиксатор и потянув на себя
- приподнять верхний корпус блока АКБ за ручку и потянуть на себя, придерживая второй рукой вынуть верхний корпус АКБ
- приподнять нижний корпус блока АКБ за ручку и потянуть на себя, придерживая второй рукой вынуть нижний корпус АКБ



Рис. 14

## 14.2 Установка блока аккумуляторных батарей

Для установки блока АКБ необходимо:

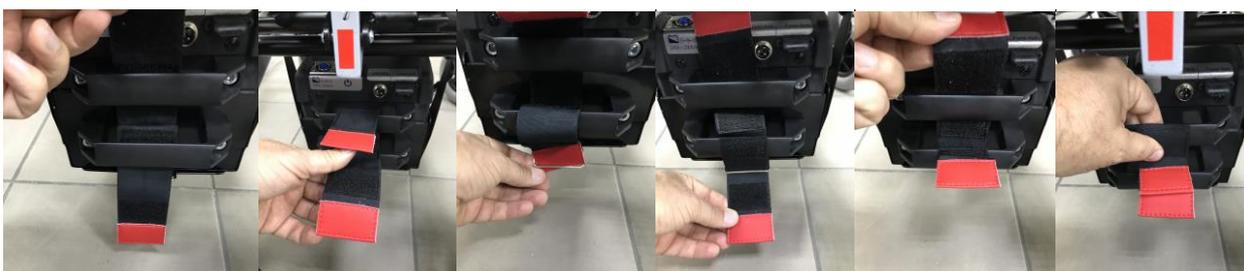
1. Взять нижний корпус блока АКБ за ручку и придерживая второй рукой установить его в основной корпус блока АКБ задвигая до упора, чтобы выступ в нижнем корпусе блока АКБ вошел в паз основного корпуса



2. Взять верхний корпус блока АКБ за ручку и придерживая второй рукой установить его сверху на нижний корпус блока АКБ, слегка подать его вперед и затем вниз до упора, чтобы выступ в верхнем корпусе блока АКБ вошел в паз нижнего корпуса, при этом электрические контакты нижнего корпуса блока АКБ и верхнего сомкнутся.



3. Закрепить нижний и верхний корпуса блока АКБ фиксаторами (ленты на липучих элементах) за ручки



4. Подсоединить систему управления к блоку АКБ через разъем, закрутив до упора кольцо фиксатор. Перевести кнопку питания в положение "1".



## **15. Зарядка аккумуляторной батареи.**

### **Внимание:**

Перед каждым выездом на электрической коляске за пределы дома, необходимо выполнить полную зарядку или подзарядить блок аккумуляторных батарей до 100% емкости.

Для проведения зарядки в комплекте поставки электроколяски предусмотрено зарядное устройство.

Не допускается зарядка либо подзарядка аккумуляторных батарей другим зарядным устройством отличающегося по характеристикам от штатного в комплекте поставки.

Запрещается разбирать корпус аккумуляторной батареи, извлекать ее из корпуса.

В случае выхода из строя зарядного устройства или аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр или к поставщику электроколяски.

Замена аккумуляторной батареи производится вместе с корпусом.

Зарядка аккумуляторных батарей осуществляется следующим образом:

1. Вставьте штекер (штепсельный разъем) зарядного устройства в гнездо пульта управления, как показано на Рис.15, следя за правильной ориентацией разъема.
  2. Подключите зарядное устройство к электрической розетке, при этом включится световой индикатор на зарядном устройстве.
- красный свет означает, что батарея заряжается;
  - зеленый свет означает, что батарея полностью заряжена.



**Рис. 15**

## **16. Устранение сбоев системы управления**

Электроколяска имеет надежную систему управления, но иногда, при эксплуатации коляски, по разным причинам могут возникать электронные сбои, которые можно устранить собственными силами по прилагаемой ниже инструкции.

Во время эксплуатации электроколяски, в результате тряски и вибраций, разъемы идущие от АКБ и электродвигателей к блоку управления могут быть ослаблены, в результате чего в электронной системе могут происходить сбои (отключение электродвигателей, треск, шум, мигание кнопок и индикаторов пульта управления и т.д.). Поэтому, если произошел какой-либо электронный сбой, в первую очередь, проверьте надежность соединения электродвигателей и АКБ с блоком управления. Они должны быть плотно вставлены друг в друга и зафиксированы соединительной гайкой до упора.

	Вид сбоя	Сигнализа ция сбоя	Порядок устранения сбоя
	Нарушение соединения электрической цепи	Светодиоды не горят Сигналов нет	Включить питание, проверить все соединения, в случае необходимости заменить предохранитель.
	Сбой работы контроллера	2 + 1 звуковой сигнал	Выключить и снова включить кнопку «включение питания». Проверить надежность соединения двигателей и АКБ с блоком управления. При отсутствии звуковых сигналов сбоя можно начать движение. В случае повторения сбоя, обратиться в сервисный центр.
	Сбой в работе правого электродвигателя	2 + 2 звуковых сигнала	Выключить кнопку «включение питания». Проверить надежность соединения правого двигателя с блоком управления, соединители должны быть до упора вставлены. При выявлении отклонений обеспечьте плотное примыкание и надежное крепление. Включить кнопку «включение питания». При отсутствии звуковых сигналов сбоя можно начать движение. В случае повторения сбоя, обратиться в сервисный центр.
	Сбой в работе правого электромагнитного тормоза	2 + 3 звуковых сигнала	Выключить кнопку «включение питания». Перевести рычаги электромагнитных муфт электродвигателей из режима «сопровождения» в режим «движение», потянув их на себя. Проверить надежность соединения правого двигателя с блоком управления, соединители должны быть до упора вставлены. Включить кнопку «включение питания». При отсутствии звуковых сигналов сбоя можно начать движение. В случае повторения сбоя, обратиться в сервисный центр.
	Сбой в работе левого электродвигателя	2 + 4 звуковых сигнала	Выключить кнопку «включение питания». Проверить надежность соединения левого двигателя с блоком управления, соединители должны быть до упора вставлены. При выявлении отклонений обеспечьте плотное и надежное крепление. Включить кнопку «включение питания». При отсутствии звуковых сигналов сбоя можно начать движение. В случае повторения сбоя, обратиться в сервисный центр.
	Сбой в работе левого электромагнитного тормоза	2 + 5 звуковых сигналов	Выключить кнопку «включение питания». Перевести рычаги электромагнитных муфт электродвигателей из режима «сопровождения» в режим «движение», потянув их на себя. Проверить надежность соединения левого двигателя с блоком управления, соединители должны быть до упора вставлены. Включить кнопку «включение питания». При отсутствии звуковых сигналов сбоя можно начать

			движение. В случае повторения сбоя, обратиться в сервисный центр.
	Пульт управления находится в защите от перегрузки по току	2 + 6 звуковых сигналов	Проверить, не заклинило ли механизм привода левого и правого двигателя. Проверить уровень тока в цепи амперметром. В случае повторения сбоя, обратиться в сервисный центр.
	Отсутствие соединения	2 + 7 звуковых сигналов	Выключить кнопку «включение питания». Проверить надежность соединения АКБ к блоку управления. Проверить надежность соединения двигателей с блоком управления. При выявлении отклонений обеспечьте надежное крепление. Включить кнопку «включение питания». При отсутствии звуковых сигналов сбоя можно начать движение. В случае повторения сбоя, обратиться в сервисный центр.
	Низкий заряд АКБ или сбой работы контроллера	2 + 8 звуковых сигналов 2 + 9 звуковых сигналов	Выключить кнопку «включение питания». Полностью зарядить АКБ. Проверить надежность соединения АКБ к блоку управления. При выявлении отклонений обеспечьте надежное крепление. Включить кнопку «включение питания». При отсутствии звуковых сигналов сбоя можно начать движение. В случае повторения сбоя, обратиться в сервисный центр.

### **Внимание!**

**Производитель снимает с себя ответственность и гарантийные обязательства в случае неправильной работы электроколяски вследствие неквалифицированного вмешательства в настройку системы управления, а так же в случае самостоятельной разборки пульта управления электроколяски.**

**Если Вы не можете выполнить инструкции самостоятельно, обратитесь в специализированный сервисный центр.**

## **17. Техническое обслуживание и уход**

Рекомендуется ежемесячно проверять соединения передних колес, подножек, приводных колес на отсутствие люфтов, степень загрязнения подшипников, давление в шинах, степень износа деталей складной рамы, резьбовые соединения; проводить визуальный контроль быстроизнашивающихся деталей (покрышек колес, подшипников)

Обладая определенными техническими навыками, Вы сможете самостоятельно проводить обслуживание узлов коляски, способствуя их безотказной работе:

- Приводные и передние колеса, перед каждым использованием электроколяски, необходимо осматривать на предмет повреждения и чистить от грязи. Очищайте покрышки и пластиковую поверхность неагрессивными чистящим средством.

Движущиеся части слегка смазывайте машинным маслом.

- При попадании на коляску воды необходимо вытереть ее насухо.

- Избегайте попадания на коляску морской воды. Если это все же случилось, смойте соль салфеткой, смоченной в пресной воде, затем вытрите коляску насухо.

- Периодически (раз в неделю) проверяйте затяжку резьбовых соединений. Любые резьбовые соединения не должны крутиться от руки без сопротивления.

Чрезмерное попадание воды на пульт управления и контроллер (коробка джойстика) может сказаться негативно на их работе.

Регулярно проверяйте чехол джойстика и панель управления на наличие повреждений.

## **18. Гарантийные обязательства**

Поставщик гарантирует нормальную работу электроколяски в течении 12 месяцев со дня продажи, на аккумуляторные батареи 6 месяцев, на джойстик 3 месяца, при условии ее правильной эксплуатации и хранения, в соответствии с настоящим руководством.

Гарантия не распространяется:

- на износ и старение материалов (повреждение лакокрасочного покрытия, износ шин, обивки сиденья и спинки, подлокотников и т.д.)

- на субъективные ощущения, при отсутствии функциональных проблем.

Потребитель лишается прав на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- при нарушении правил эксплуатации.

- при наличии механических повреждений наружных частей электроколяски, во время гарантийного срока.

- несанкционированные модификации конструкции

Поставщик во время гарантийного срока бесплатно заменяет пришедшие в негодность детали и узлы при получении акта-рекламации. Акт-рекламация заполняется представителем эксплуатирующей организации с указанием:

- времени и места составления акта;

- Ф.И.О лиц, составляющих акт, с указанием занимающих должностей, продолжительности и интенсивности эксплуатации;

- возможных причин выхода из строя и сопутствующих обязательств.

Вместе с актом, эксплуатирующая организация направляет в адрес поставщика, вышедшую деталь или узел для изучения причин выхода из строя и принятия мер для его замены.

Поставщик в трехдневный срок со дня получения акта-рекламации, письменно уведомляет потребителя о принятии (не принятии) акта и сроках устранения неисправностей.

**Производитель оставляет за собой право вводить изменения в конструкцию, направленные на улучшение функциональных и эксплуатационных характеристик, не будучи обязанным обновлять предыдущие изделия и выпуски руководств**

#### **Сведения о сертификации**

Кресло-коляска электрическая "ПОНИ-130" соответствует техническим условиям и признано годным для эксплуатации.

Декларация о соответствии № РОСС RU Д-RU.АД37.В.20256/19 действительна до 29.10.2022 г.

Регистрационное удостоверение на медицинское изделие РЗН 2019/8482 от 13.06.2019 г. срок действия не ограничен.

Изготовитель: ООО "Подъем", г.Тольятти, Московский проспект 12г.

# ЭЛЕКТРОКОЛЯСКА "ПОНИ-130"

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1. Дата покупки отмечается продавцом в гарантийном талоне
2. При отсутствии такой отметки срок гарантии исчисляется с даты изготовления изделия
3. В случае обнаружения неисправностей в изделии в гарантийный период, покупатель может обратиться к продавцу для ремонта только при наличии настоящего талона

Серийный номер \_\_\_\_\_

Соответствует ТУ 9451-004-48098511-2016

Дата выпуска " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата продажи " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Продавец \_\_\_\_\_

Покупатель \_\_\_\_\_

Начальник ОТК \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

Изготовитель ООО "Подъем"

г. Тольятти, Московский пр-т, 12г

